

Trevignano Lì 22/02/2026

Alla c.a.
Ill.mo Signor Sindaco
Ing. Bonesso Franco
E p.c.
Ill.mo Assessore
Sorio Alessandro
All'ufficio Polizia Locale
Agli uffici comunali di competenza.

Oggetto: Interrogazione **urgente** al Sindaco.

Il Gruppo Consiliare Progetto Trevignano,

a seguito dell'ennesimo grave incidente stradale verificatosi in data 18 febbraio 2026 presso l'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette, che ha provocato feriti gravi e che avrebbe potuto avere conseguenze ancor più tragiche, avendo coinvolto l'area di una fermata del trasporto pubblico locale, utilizzata pochi minuti prima dagli studenti in rientro da scuola,

PREMESSO CHE

- l'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette rappresenta da anni uno dei punti viari più critici e pericolosi del territorio comunale, interessato da un intenso e costante flusso di traffico;
- presso tale intersezione si verificano con preoccupante frequenza incidenti stradali, con una ricorrenza elevata e costante nel tempo;
- diversi episodi hanno comportato conseguenze estremamente gravi per le persone coinvolte, con feriti anche di seria entità e, purtroppo, la perdita di una vita umana;
- la pericolosità dell'incrocio è ampiamente nota alla cittadinanza e risulta da tempo oggetto di segnalazioni e preoccupazioni diffuse tra residenti e utenti della strada;
- la porzione di Via Madonnette, strada di competenza comunale, presenta attualmente condizioni di segnaletica orizzontale fortemente deteriorate, con linee di arresto e indicazioni a terra in larga parte cancellate e non più chiaramente percepibili;
- la configurazione dell'intersezione, unita alla scarsa visibilità e alla insufficiente percepibilità della segnaletica, rende particolarmente difficile – soprattutto per chi non conosce la zona – riconoscere tempestivamente la presenza dell'incrocio e adottare adeguate manovre di sicurezza;
- l'intera area dell'incrocio risulta inoltre priva di adeguate condizioni di sicurezza per i pedoni, in particolare in prossimità della fermata del trasporto pubblico locale, dove studenti e cittadini sono spesso costretti a sostare e a transitare a ridosso della carreggiata, camminando di fatto sul ciglio della strada in assenza di idonei spazi protetti;

PRESO ATTO CHE

- la sicurezza stradale, la tutela dei pedoni e in particolare la protezione degli studenti e degli utenti del trasporto pubblico locale rappresentano una priorità fondamentale e un dovere primario per l'Amministrazione comunale, quale presidio essenziale per la salvaguardia dell'incolumità dei cittadini e della vivibilità del territorio;

- nonostante la situazione di pericolosità dell'incrocio sia nota da molti anni, risultano essere stati adottati nel tempo interventi limitati e non risolutivi, tali da non aver determinato un reale miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'intersezione e dell'intera area circostante;
- in particolare, non risultano essere stati attuati interventi significativi finalizzati a rendere più sicuro il tratto di competenza comunale di Via Madonnette, né adeguate misure per la protezione dei pedoni e degli utenti del trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO CHE

- la manutenzione della segnaletica e la sicurezza della viabilità comunale rientrano tra le responsabilità dirette e inderogabili dell'Amministrazione comunale;
- la criticità descritta non costituisce un problema recente o episodico, ma una situazione strutturale e persistente nel tempo;
- l'Amministrazione comunale governa il territorio da oltre venticinque anni, senza che risultino essere stati adottati interventi risolutivi o significativi sulla porzione di competenza comunale dell'incrocio;
- lo stato di evidente incuria e degrado della segnaletica su Via Madonnette rappresenta un grave elemento di rischio per la sicurezza pubblica e un segnale di insufficiente manutenzione ordinaria della rete viaria comunale;
- la documentazione fotografica allegata evidenzia in modo inequivocabile le condizioni attuali della segnaletica, la scarsa percepibilità dell'intersezione e l'assenza di adeguate condizioni di sicurezza per i pedoni;

CHIEDE

1. se l'Amministrazione comunale sia pienamente consapevole della situazione di grave e reiterata pericolosità dell'incrocio tra Via Roma e Via Madonnette, con particolare riferimento alla porzione di competenza comunale su Via Madonnette;
2. quanti incidenti stradali si siano verificati presso tale intersezione negli ultimi dieci anni, specificando per ciascun anno:
 - il numero complessivo dei sinistri;
 - la presenza di feriti e la loro gravità;
 - l'eventuale presenza di vittime;
3. quale sia l'incidenza percentuale degli incidenti registrati presso tale incrocio rispetto al totale dei sinistri rilevati sulla viabilità comunale;
4. per quali ragioni, nonostante la frequenza e la gravità degli incidenti, non siano stati adottati negli anni interventi concreti e risolutivi di messa in sicurezza per la parte di competenza comunale;
5. come l'Amministrazione giustifichi l'attuale stato di degrado della segnaletica orizzontale su Via Madonnette, risultante oggi in larga parte cancellata e non idonea a garantire adeguati standard di sicurezza;
6. se e quando siano stati effettuati negli ultimi anni sopralluoghi tecnici, monitoraggi o valutazioni specifiche sull'incrocio e quali siano stati gli esiti e le eventuali decisioni conseguenti;

7. quali interventi urgenti e immediati l'Amministrazione intenda attuare per la messa in sicurezza della porzione comunale dell'incrocio, con particolare riferimento al rifacimento della segnaletica, al miglioramento della visibilità e all'adozione di dispositivi di preavviso e moderazione della velocità;
8. se siano allo studio soluzioni strutturali di medio-lungo periodo per ridurre in modo definitivo il rischio di incidenti, limitatamente alle competenze comunali;
9. quali interventi l'Amministrazione intenda adottare per garantire condizioni adeguate di sicurezza ai pedoni nell'area dell'incrocio, con particolare riferimento alla fermata del trasporto pubblico locale, dove studenti e cittadini risultano attualmente costretti a sostare e a transitare in prossimità della carreggiata, in assenza di adeguate protezioni e spazi sicuri.

Si allega documentazione fotografica a supporto.

Si chiede che il Sindaco e l'Amministrazione riferiscano al primo Consiglio comunale utile, al fine di garantire la massima tutela della sicurezza dei cittadini e prevenire il rischio di ulteriori gravi incidenti.

Il capogruppo di Progetto Trevignano
Consigliere Comunale
Colusso Gianluca

